

Různé verze napínací kladky V55739 obsažené v sadách ozubených řemenů CT1028K3, CT1028WP1, CT1028WP2, CT1028WP3, CT1028WP4, CT1028WP5 používané v různých motorech 1.4 - 2.0L TDI Common Rail EA180 automobilek Audi/Seat/Škoda/VW

Upozornění:

Dodaná napínací kladka V55739 se může vzhledově lišit od napínací kladky zabudované ve vozidle. Existují dvě různá provedení:

Obr. 1 Varianta 1



Obr. 2 Varianta 2



Řešení:

Obě verze napínací kladky lze bez problémů použít v přiřazených vozidlech. Obě provedení se napínají ve směru hodinových ručiček. Poloha seřizovacího okna je různá.

Verze 1: Seřizovací okno je na 1. hodině.

Verze 2: Seřizovací okno je na 10. hodině. Po nasazení řemene je třeba vytáhnout upevňovací kolík.

Zbývající postup při napínání je shodný s verzí 1.